



CEZ KARTING - PTUJ

CEZ CHAMPIONSHIP
DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE
182. SSC SPORTSTIL POKAL
RMCA

POSEBNI PRAVILNIK

KARTING PROGA CENTER KARTINGA IN MOTO ŠPORTA SL.VAS/PTUJ - SLOVENIJA

ORGANIZATOR:

AVTO MOTO DRUŠTVO PTUJ



SLOVENJA VAS, 19.-21. 9.2025

PROGRAM IN RAZPORED

PETEK ,	15.8.2025	Začetek prijav
PONEDELJEK	15.9.2025	Konec prijav

Petek, 19.9.2025 .

PROSTI TRENING (60 €)	09:00 - 18:00
<u>VERIFIKACIJA / PRIJAVE</u>	11:00 - 16:00

PRIJAVNINA 276 €

ŽREBANJE MOTORJEV

Micro MAX:	vsi vozniki razen začetnikov, ki v seštevku niso med prve tri	17:00 – 17:15
Mini MAX:	vsi vozniki za SSC,SLO, in Top 3 vozniki za RMCA	17:15 – 17:30
Junior:	Top 3 vozniki v overall standings za SSC , RMCA	17:30 – 17:45
Senior:	Top 3 vozniki v overall standings za SSC , RMCA	17:45 – 18:00
DD2:	Top 3 vozniki v overall standings za SSC , RMCA	18:00 – 18:15

TEAM CHEF MEETING	18:30
--------------------------	--------------

SOBOTA , 31.5.2025

PROSTI TRENING (60 €)	08:00 - 15:30
Detajlni razpored –naknadno	
Uporaba transponderjev je obvezna	

TEHNIČNI PREGLED	11:00 – 15:30
------------------	---------------

OBJAVA STARTNE LISTE	10,00
----------------------	-------

KVALIFIKACIJE

Detajlni razpored –naknadno

NEDELJA , 21.9.2025.

WARM UP	8:00
----------------	-------------

Detajlni razpored za Warm Up –naknadno

RACE 1

Detajlni razpored za Race 1 –naknadno

RACE 2

Detajlni razpored za Race 2 –naknadno

PAVZA

RACE 3

Detajlni raspored za Race 3 –naknadno

VRAČANJE MOTORJEV 15:00 – 16:00

OBJAVA REZULTATOV 16:20

PODELITEV 17:00

Organizator si pridržuje pravico spremembe časovnice in bo objavljeno na oglasni deski

ORGANIZATOR

AVTO MOTO DRUŠTVO PTUJ, Cvetkov Trg 4, Ptuj, organizira u Ptuju 19.-21.9.2025 . karting dirko pod imenom CEZ KARTING- Ptuj 2025

Tekmovanje je vpisano v karting koledar za 2025 in se točkuje za
CEZ CHAMPIONSHIP , Državno prvenstvo Slovenije , SSC Sportstil pokal , RMCA

Tekmovanje se odvija v skladu s pravilnikom FIA karting pravilnikom, pravilnikom AMZS v skladu z AMZS Športnim pravilnikom za karting šport 2025, Tehničnim pravilnikom AMZS za karting in njegovim dodatkom in s tem Posebnim pravilnikom

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsednik: Uroš Langerholc

Člani : Slana Milan, Fras Boris, Potočnik Vlado , Ivan Lozinšek

ODBOR TEKMOVANJA

Predsednik vodstva tekmovanja	ROMAN JERNEJC	
Član vodstva tekmovanja	PIVK SEBASTJAN	
Član vodstva tekmovanja	tba	
CEZ predstavnik tekmovanja	UROŠ LANGERHOLC	
AMZS član komisije/delegat	BORIS FRAS	
Direktor dirke in štarter	MILAN SLANA (SLO)	
Pomočnik Direktorja dirke	FRITZ HEMMELMAYER (A)	
Pomočnik Direktorja dirke	DEJAN SLANA (SLO)	
Tajnik dirke	Vlado POTOČNIK (SLO)	
Verifikacija in administracija	BORIS FRAS	
Verifikacija	RENATA JERNEJC (SLO)	
Tehnična komisija -predsednik	MIRKO ŽOHAR (SLO)	
Tehnična komisija	DAMJAN KEBE (SLO)	

Tehnična komisija	JERNEJC NEJC (SLO)	
Tehnična komisija	tba	
Tehnična komisija	GONÇALO DUARTE (P)	
Tehnična komisija	ALEŠ SLANA	
Medical	MEDIGROS	
Timekeeping and Data Processing	ArmTwister KD Timing / Müllner Harald	
vodja timekeeping	Müllner Harald (A)	
CEZ predstavnik	Roman Jernejc	
CEZ predstavnik	tba	

PISARNA IN URADNE OSEBE

Do Petka 19.9.2025.

AMD PTUJ , Cvetkov trg 4 , 2250 PTUJ Tel.: +386 2 771 0331,
e-mail: amdptuj1@gmail.com

Sobota 20.9. in Nedelja 21.9. 2025

PE CENTER KARTINGA IN MOTO ŠPORTA Slovenja vas 2280 , Hajdina 1, SLO
e-mail: amdptuj1@gmail.com
Contact person Uroš Langerholc +386 41 646 660

PRAVILNIK

ČLEN 1.

Vsi vozniki se morajo obvezno prijaviti preko online entry na https://rotax-ems.com/anmeldung_select.php

Nepopolne in nepotrjene prijavnice se ne bodo upoštevale.

Prijavnina se lahko plača v naprej ali na verifikaciji

Plačilo preko Banke : _____ AMD PTUJ , CVETKOV TRG 4, 2250 PTUJ

Banka : Kreditna Banka Maribor

IBAN : SI56042020000368731 SWIFT: KBMAS12

Prijavnina je 276€ za vse razrede

Organizator lahko odpove prireditvi, če je prejel manj kot 10 prijav

V slučaju odjave tekmovanja zaradi višje sile, bo organizator obvestil vse udeležence

člen 2.

POGOJI ZA VOZNIKE

Tekmovanje je odprto za vse voznike in klube, ki izpolnjujejo zahteve predpisane s pravilnikom za
Državno Prvenstva Slovenije , SSC Sportstil pokal in RMCA

Tekmovalec mora imeti veljavno tekmovalno licenco Nat/Int , veljavno zavarovanje in veljavni zdravniški
pregled za 2025

Člen 3.

AKREDITACIJE

Organizator bo izdal akreditacijo vsem članom organizacijskega odbora in članom komisij

Vsak voznik bo dobil eno akreditacijo za mehanika, ki bo tudi lahko šel v Parc Ferme

*Člen 4.***RAZREDI**

Za Državno Prvenstvo Slovenije se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX Micro Max -ROTAX Mini Max
- ROTAX Junior - Rotax Max Senior
- Rotax DD2 - KZ2

Za RMCA se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX Micro Max -ROTAX Mini Max
- ROTAX Junior - Rotax Max Senior
- Rotax DD2/Masters

Za CEZ Prvenstvo in za SSC Sportstil pokal se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX Micro Max -ROTAX Mini Max
- ROTAX Junior - Rotax Max Senior
- Rotax DD2/Masters - KZ2

*ČLEN 5.***Uvrstitve na tekmovanju in točkovanje**

Za vse razrede CEZ, Državnega prvenstva Slovenije, SSC Sportstil in RMCA se bo vozilo TRI (3) dirke. Štartni grid za drugo dirko bo definiran iz uvrstitve na prvi dirki, Štartni grid za tretjo dirko bo definiran iz uvrstitve na drugi dirki – V vsaki dirki bodo vozniki dobili točke, kot so vpisane v tabeli:

<i>place</i>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
<i>points</i>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvrstitev na tekmovanju bo dobljena s seštevkom točk iz vseh treh dirk. Če imata v končni uvrstitvi dva voznika enako število točk, je bolje uvrščen voznik, ki je imel boljši čas na merjenju časa (kvalifikacijah)

Če je v enem razredu prijavljenih več kot 34 voznikov, za ta razred na podlagi kvalifikacij

vozniki bodo razdeljeni v 3 skupine (A, B, C) z največ 17 vozniki. Razdelitev v skupine bo

se izvede na naslednji način: 1. voznik bo uvrščen v skupino A, 2. voznik v skupino B, 3. voznik v

skupina C, 4. voznik v skupini A itd. Nato bodo potekale kvalifikacijske vožnje, v katerih bodo

tekmovali bodo naslednji pari skupin: AB, AC, BC. Kvalifikacije bodo krajše od finala

dirke za vsaj 40 %. Iz kvalifikacijskih voženj na podlagi sistema točkovanja, opisanega v FIA 18.c člen se uvrstitev pridobi. Uvrstilo se bo prvih 34 voznikov s te lestvice V zadnji dve Finalni dirki.

Razvrstitev na prireditvi bo dosežena s seštevkom točk iz vseh dirk ali dveh finalnih dirk in

kvalifikacijski razvrstitvi. Če imata dva voznika enako število točk, je boljši tisti voznik, ki je bil boljši v kvalifikacijah.

Za vsa ostala prvenstva bodo točke podeljene v skladu s pravili teh prvenstev

ČLEN 6.**PROGA**

Steza ; AMZS Center kartinga in moto športa, Slovenja vas
 dožina: 1.006 metrov
 širina: 8 - 10 metrov.
 Krok; Vozi se levi krog.

ČLEN 7.**ŠTARTNE ŠTEVILKE IN ŠTARTNA MESTA**

Štartne številke se odredijo v skladu s Pravilnikom ČLEN 8.3 CEZ Regulations in pravilnikom za Državno prvenstvo Slovenije, SSC Sportstil za leto 2025

Štartna mesta bodo določena s kvalifikacijskim treningom ali kvalifikacijskimi vožnjami na podlagi člena 2.17 in 2.19. Splošnih predpisov FIA 2025

ČLEN 8.**RAZPORED - PROGRAM TEKMOVANJA**

Razpored (Program) je sestavni del tega Posebnega pravilnika (opisan na začetku).

ČLEN 9.**TRENINGI**

Treningi bodo v petek, 19.sept. od 9:00 – 17:00. Treningi v soboto 20.sept od 8:00- 15:00 pod vodstvom organizatorja in razporedom treningov, ki ga bo določil

Strošek prostega treninga je 60 € in se plača v pisarni pred začetkom treningov. Voznik, ki ne bo plačal treninga, mu ne bo dovoljen vstop na progo.

DIRKE

Dirke na tekmovanju se bodo odvijale po pravilniku AMZS in SSC Sportstil za 2025 in po pravilniku FIA General prescriptions za leto 2025 (Articles 2.19 – 2.24).

Dolžina dirk

	All races
Rotax Micro MAX	8 krogov
Rotax Mini MAX	10 krogov
Rotax Junior	12 krogov
Rotax MAX Senior, DD2, DD2 Master, KZ2	15 krogov

Kvalifikacije bodo v soboto (5min) .

ČLEN 10.**START**

Štartni postopek gre po pravilih Športnega pravilnika AMZS 2025 za karting in FIA pravilih General prescriptions for 2025 (art. 2.20a)

ČLEN 11.**SIGNALIZACIJA**

V času treninga in dirke se upoštevajo pravila iz AMZS Športnega pravilnika za karting 2025 in FIA General prescriptions for 2025 applies (article 2.15)

ČLEN 12.**TEHNIČNE ZAHTEVE ZA VOZILA**

Vsa karting vozila morajo biti v skladu s tehničnimi predpisi za CEZ; Prvenstvo Slovenije, RMCA in SSC Sportstil prvenstvom. Tehnična komisija lahko plombira vse prijavljene okvirje (šasije) in ostalo opremo

V Parku voznikov/paddock /boxu in v predštartnem prostoru je dovoljeno vžiganje (preverjanje) motorjev za 5 sekund.

Daljši zagon motorja se kaznuje z denarno kaznijo 250 € za prvi prekršek, in za drugi prekršek je kazen izključitev iz tekmovanja

Cene rentanih motorjev :

Rotax MicroMAX	180 €
Rotax MiniMAX	180 €
Rotax MAX Junior	260 €
Rotax MAX Senior	280 €
Rotax DD2	300€

Žrebanje motorja je obvezno za voznike:

- Micro MAX:** vsi vozniki razen začetnikov, ki v seštevku niso med med prve tri
- Mini MAX:** vsi vozniki za SSC,SLO, in Top 3 vozniki za RMCA
- Junior:** Top 3 vozniki v overall standings za SSC , RMCA
- Senior:** Top 3 vozniki v overall standings za SSC , RMCA
- DD2:** Top 3 vozniki v overall standings za SSC , RMCA

(seznam bo objavljen) Če kateri od teh tekmovalcev ne bo prijavljen na dirko, potem motor žreba naslednji tekmovalec iz seštevka tekmovanja.

Pravila žrebanja motorjev se lahko spremenijo , če organizator odloči drugače .

Vsi vozniki razreda Mini morajo zamenjati izolacijsko oblogo (mato) iz izpuha, kot je zapisano v Global RMC Sporting Regulation 2025 in vozniki Micro , ki nimajo rentanih motorjev.

Stroški za to so 15€

Po menjavi obloge/mate, Izpuhi v razredu Rotax Micro Max in Mini Max ostanejo v parc Ferm. Mata mora biti obvezno zamenjana pred kvalifikacijami .

Vsak voznik mora imeti svoj transponder Mylaps . Če voznik nima svojega transponderja, ga lahko najame

pri časomerilcih . Najem je 30€

Premer glavne šobe/ main jet je:

Rotax Micro MAX	114 maximum - umerjena
Rotax Mini MAX	free
Rotax MAX Junior	free
Rotax MAX Senior	free
Rotax DD2	free

Prenosno razmerje za razrede Rotax mora biti:

Rotax Micro MAX	14 / 72
Rotax Mini MAX	13 / 80
Rotax Junior	Free
Rotax MAX Senior	Free
Rotax DD2	Free

ČLEN 13.

ZAHTEVE ZA GUME

Vse nove suhe gume mora razdeliti organizator. Vsi vozniki, ki tekmujejo morajo uporabljati nove gume za suho. Cene novega kompleta suhih gum vklj. Z DDV so:

Rotax Micro MAX	Mojo C2	190 €
Rotax Mini MAX	Mojo C2	190 €
Rotax MAX Junior	Mojo D2XX CIK Option	230 €
Rotax MAX Senior	Mojo D5 CIK Prime	240 €
Rotax DD2 / MAster		
KZ2 / KZ2Masters	Vega XM Prime	240 €

Število slick pnevmatik za dirko je omejeno na en celoten komplet . Vse pnevmatike za suho vožnjo bodo registrirane na tehničnem pregledu.

Pnevmatike, rezervirane za uradni del dogodka (priskrbi jih organizator), je treba uporabljati od kvalifikacij in morajo biti nove na kvalifikacijski vožnji

Znamka in število gum za dež mora biti v skladu s predpisi prvenstva srednjeevropske cone.

ČLEN 14.

GORIVO

Vsi udeleženci dirke morajo uporabljati gorivo neosvinčen bencin 95 , kupljeno na uradnem Bencinskem Servisu PETROL , Hajdoše 43d, 2288 Hajdina . Odprto Sobota; 07:00–19:00, **Nedelja : ZAPRTO !** Organizator si pridrži pravico, da na vhodu v servisni park zamenja gorivo vsem voznikom v kategoriji (razredu) Iz kartov v razredih Rotax bodo gorivo vzeli na vhodu v servisno parkirišče, zmešali vse gorivo in nato vrnili voznikom enako količino goriva, kot so ga imeli na vhodu v servisno parkirišče. To bo izvedeno na gorivu vsaj prvih 5 voznikov

ČLEN 15.

KAZNI

Uporaba kazenskih določb bo v skladu s ISC Regulations, FIA General splošnimi predpisi in v skladu s pravilnikom za Državno prvenstvo Slovenije za leto 2025

ČLEN 16.

PROTESTS PROTESTI IN PRITOŽBE

Uporablja se pravila Športnega pravilnika AMZS za karting 2025. in FIA karting pravila 2025 . Strošek protesta je 250€ . Protest na tehnično nepravilnost je 250€ .

Možni so dodatni stroški, če je obseg pregleda večji (v skladu s Tehničnim pravilnikom)

Po vložitvi tehničnega protesta lahko tehnični pregledniki določijo dodatno pristojbino za protest, odvisno od obsega zahtevanega dela za protestno kontrolo. Če dodatna pristojbina za protest ni plačana, bo protest ničen in prvotna pristojbina za protest bo vrnjena. Pristojbina za pritožbo znaša 2500 €.

Protest na žrebane motorje ni možen.

ČLEN 17.

REZULTATI

Upošteva se pravilnik AMZS , SSC in RMCA za 2025

ČLEN 18.

PODELITEV

Podelitev priznanj se bo odvijala v skladu s programom .

Pokali se podelijo za tekmovanje v Državnem prvenstvu SLO, SSC Sportstil CEZ in RMCA.

ČLEN 19.

PARK VOZNIKOV / PADDOCK

Park voznikov bo odprt od Četrтка 18.9. od 8:00 ure in se zapira v nedeljo 21.9. 2025

ob 20:00 . Vsak voznik ima na razpolago 35 m². Če so boxi večji, se lahko vozniki združijo. Vsak voznik mora imeti vrečo za smeti. Pred odhodom iz parka voznikov je treba smeti v vreči odnesti na določen prostor za smeti. Mesto bo označeno na skici steze.

Skozi celo prireditev je strogo je prepovedano kuriti odprt ogenj v prostoru za voznike !

Denarna kazen je 250 € za prvi prekršek, in za drugi prekršek je kazen izključitev iz tekmovanja

Strogo je prepovedano voziti kolo, skiro.... v Parku voznikov . Kazen znaša 250 €

Možna je tudi nočitev v paddocku z doplačilom za avtodom – 30 € za celotno bivanje.

ČLEN 20.

ODGOVORNOST ZA POVZROČENO ŠKODO

Vozniki in mehaniki nosijo polno odgovornost za materialno in osebno škodo, povzročeno v paddocku in na stezi med srečanjem.

Organizator ne prevzema odgovornosti voznikov za telesne poškodbe in škodo, povzročeno sebi, tretjim osebam, vozilu ali stvarjem.

Organizator prevzema odgovornost za vozila v času, ko so postavljena v Parc ferme.

ČLEN 21.

ODGOVORNOST ZA POVZROČITEV ŠKODE

Vsak voznik in tekmovalec se s sodelovanjem v tekmovanju odreka pravici do kakršne koli reklamacije/pritožbe v zvezi z morebitnimi nesrečami, ki bi lahko doletele njega ali njegove pomočnike med treningi in/ali dirkami ali na poti od servisnega parka do steze in nazaj. Ta opustitev velja za FIA in organizatorja srečanja, vse uradne osebe in druge udeležence (voznike in njihove pomočnike).

Voznik odgovarja za vse morebitne kršitve predpisov FIA in/ali AMZS, tako v svojem imenu kot v imenu svojih mehanikov in drugih oseb, ki so kakorkoli povezane z njegovim nastopom na tekmovanju.

PRAVNA ODGOVORNOST

S sodelovanjem na tekmovanju se vsi vozniki in tekmovalci odpovedujejo pravici na kakršnekoli pritožbe v zvezi z možnimi nezgodami, ki bi se lahko zgodile njim ali njihovim pomočnikom in spremljevalcem tekom treningov in dirk ali na poti od servisnega parka do steze in nazaj.

To odpovedovanje pravici se nanaša na FIA , AMZS , na organizatorja, tehnično službo tekmovanja, vseh sodnikov in ostalih udeležencev (voznikov in njihovih pomočnikov).

ČLEN 22

POZNAVANJE POSEBNEGA PRAVILNIKA

Vozniki in tekmovalci s prijavo/podpisom prijavnice izjavljajo, da so prebrali in sprejeli pogoje v tem dodatnem pravilniku ter da so seznanjeni s pogoji vseh pravilnikov, ki so navedeni v uvodnem delu tega dodatnega pravilnika – fragment „ORGANIZACIJA“ .

S prijavo /podpisom Prijavnice voznik prostovoljno in nedvoumno poda soglasje za obdelavo in uporabo osebnih podatkov v skladu z GDPR (EU) 2016/679, za namen izvedbe tega športnega tekmovanja

ČLEN 23.

V skladu z zakonskimi zahtevami je organizator sklenil eno ali več zavarovalnih polic za naslednja tveganja: - Zavarovanje tretjih oseb za dogodek in Drugo . Zavarovalnica: bo določena pozneje

ČLEN 24.

KONČNE DOLOČBE

Organizator si pridržuje izključno pravico do dopolnitev in sprememb dodatnega pravilnika (informacije, bilteni) ter do prestavitve ali odpovedi srečanja v primeru višje sile, o čemer bo udeležence pravočasno obvestil.

Tajnik tekmovanja :
Vlado Potočnik

Preds.organizac.odbora
Uroš Langerholc

Ta Dodatni pravilnik je preverjen in vsebuje vse elemente, ki jih zahteva Športni pravilnik AMZS za karting šport za leto 2025 in njegove priloge .

PP je potrjen pod št. _____
Ljubljana, : 8.8.2025